



OŠ
Vodice

OŠ Vodice
Ob šoli 2, 1217 Vodice
01 / 832 41 95

Podružnična šola Utik
Utik 1, 1217 Vodice
01 / 832 41 99

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2013/14**

Pripravila:
Zorka Blažič in Miha Kimovec

Ravnatelj:
Jure Grilc

Kazalo vsebine

1. ZAKONSKE PODLAGE	2
2. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	2
3. VARNOST OTROK.....	2
3.1 ODSEVNIK IN RUMENA RUTICA	2
3.2 SPREMSTVO OTROK V PRVI RAZRED	2
3.3 PREVOZ SKUPINE OTROK Z AVTOBUSOM.....	2
3.4 PREVOZ SKUPINE OTROK Z OSEBNIM VOZILOM	3
3.5 VOŽNJA KOLES.....	3
4. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	3
4.1 ZA PROMETNO VARNOST SO DOLŽNI SKRIBETI:	3
4.2 DEJAVNOSTI:.....	3
5. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT	4
6. ŠOLSKI OKOLIŠ.....	4
6.1 ŠOLSKI OKOLIŠ	4
6.2 SEZNAM ULIC V VODICAH:	4
7. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	4
7.1 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	5
7.2 ANKETA ZA STARŠE / ŠOL. LETO 2012/13	6
7.3 STRUKTURA UČENCEV OŠ VODICE GLEDE NA NAČIN PRIHAJANJA V ŠOLO / ŠOL.LETO 2012/13	7
7.4 NEVARNA MESTA	8
7.4.1 Vodice	8
➤ Kamniška cesta.....	8
➤ Ob šoli.....	10
➤ Lokarje	11
➤ Brniška cesta.....	11
7.4.2 Zapoge	12
7.4.3 Repnje	13
7.4.4 Dobruša.....	13
7.4.5 Polje	14
7.4.6 Skaručna	14
7.4.7 Vojsko.....	15
7.4.8 Selo.....	16
7.4.9 Koseze	16
7.4.10 Vesca.....	17
7.4.11 Utik.....	17
7.4.12 Bukovica.....	18
7.5 PREDLOGI STARŠEV ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI	19
8. ŠOLSKI PREVOZI.....	20
8.1 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	20
8.2 NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI OZ. SKRBNIKI, SORODNIKI, ZNANCI,	21
9. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2013/14.....	22
10. Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:.....	24

1. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 , 102/07 in 87/11)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10, 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV, Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

2. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila, itn.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa, itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

3. VARNOST OTROK

3.1 Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

3.2 Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

3.3 Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec na 15 učencev (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd.; star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

3.4 Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (največ petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima: najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

3.5 Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

4. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

4.1 Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- starši z vzgojo in zgledom,
- šola, oziroma učitelji,
- policisti z nadzorom.

Šola učencem posreduje znanje in jih vzgaja in spodbuja k varnemu in odgovornemu ravnanju v prometu.

4.2 Dejavnosti:

- učenci 1. in 2. razreda dobijo in nosijo rumene rutice in kresničke,
- prvi šolski teden je okrepljen policijski in redarski nadzor pri šoli,
- obiski policista v posameznih razredih,
- seznanitev učencev z varnimi potmi in nevarnimi odseki na poti v šolo (pri razredni uri - vsi učenci),
- prehodijo varne šolske poti v okolici šole,
- pomen varnostne opreme (mačja očesa, kresničke, odsevni trakovi - torbe,...),
- pravilna oprema koles, kolesarski izpit, kolesarska čelada,
- kulturno vedenje in etika v prometu in na šolskem avtobusu.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

5. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

- Varna šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev).
- Prečkanja cest so urejena s semaforiziranimi prehodi ali urejenimi prehodi za pešce.

6. ŠOLSKI OKOLIŠ

6.1 Šolski okoliš

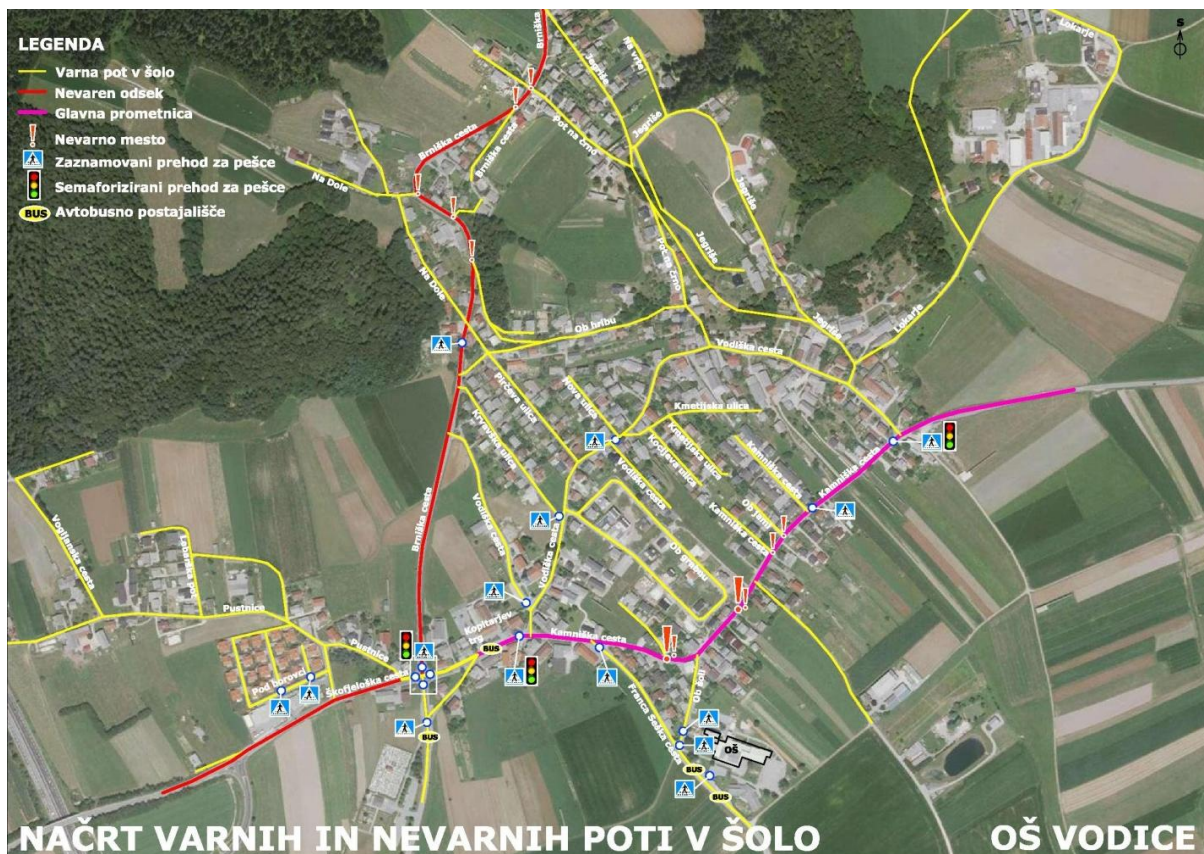
Šolski okoliš zajema naslednja naselja:

Bukovica, Dobruša, Dornice, Koseze, Polje, Povodje, Repnje, Selo, Skaručna, Šinkov Turn, Torovo, Utik, Vesca, Vodice, Vojsko, Zapoge.

6.2 Seznam ulic v Vodica:

Brniška cesta, Franca Seška cesta, Jegriše, Kamniška cesta, Kmetijska ulica, Kocljeva ulica, Kopitarjev trg, Krvavška ulica, Lebarška pot, Lokarje, Na dole, Nova ulica, Ob hribu, Ob jami, Ob šoli, Pirčeva ulica, Pod borovci, Pot na črno, Pustnice, Škofjeloška cesta, Vodiška cesta, Vogljanska cesta, Ob grabnu.

7. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI



Načrt 1: Načrt varnih in nevarnih šolskih poti

7.1 Načrt varnih šolskih poti

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom.

V načrtu so varne poti za učence (načrt 1), ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom označene z rumeno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na prehodih za pešce, ki so označeni s prometnimi znaki in na nevarnih točkah, ki so označene z rdečo barvo.

VARNA HOJA PO CESTI

- V naseljih hodimo po pločnikih.
- Če ni pločnika, vedno hodimo po levi strani ceste (nasproti prometu), tako da vidimo vozila, ki nam prihajajo nasproti.
- Cesto vedno prečkamo na prehodu za pešce. Preden prečkamo, preverimo, da je cesta prosta, oziroma, da se je vozilo ustavilo.
- Če ni v bližini prehoda za pešce, preden prečkamo cesto, pazljivo pogledamo na levo, saj s te strani prihajajo vozila, nato na desno in še enkrat na levo, da preverimo, ali ni najbližje vozilo že preblizu in je prečkanje lahko nevarno. Ko se prepričamo, da je pot prosta, prečkamo.
- Ne ustavljamo se na sredi ceste.
- Pločniki in ulice niso primerna mesta za igro.
- Čeprav poznamo pot od šole do doma na pamet, bodimo vedno pozorni na morebitne nevarnosti.



KOLESARJI, POZOR!

- Kolesarji naj se vozijo v šolo samo s popolno opremljenim kolesom.
- Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit.
- Med šolskim letom bo večkrat opravljena kontrola koles.
- Upoštevati morajo prometne znake in predpise.
- Svoje kolo smejo parkirati v kolesarnici.



7.2 Anketa za starše / šol. leto 2012/13

Ali se vam zdi pot vašega otroka v šolo in iz nje varna?

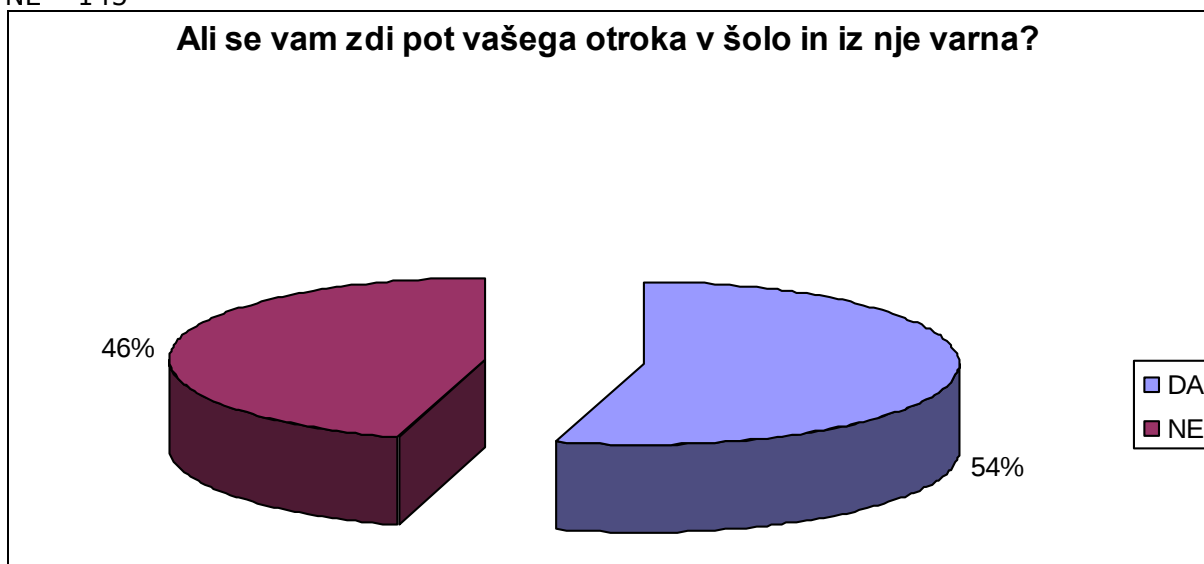
OŠ VODICE

št. učencev: 492

n – 318 (brez podružnice)

DA – 173

NE – 145



Graf 1: Varna šolska pot – OŠ Vodice

n – 360 (skupaj s podružnico)

DA – 200

NE – 160



Graf 2: Varna šolska pot – OŠ Vodice in POŠ Utik

n – 42 (podružnica Utik)

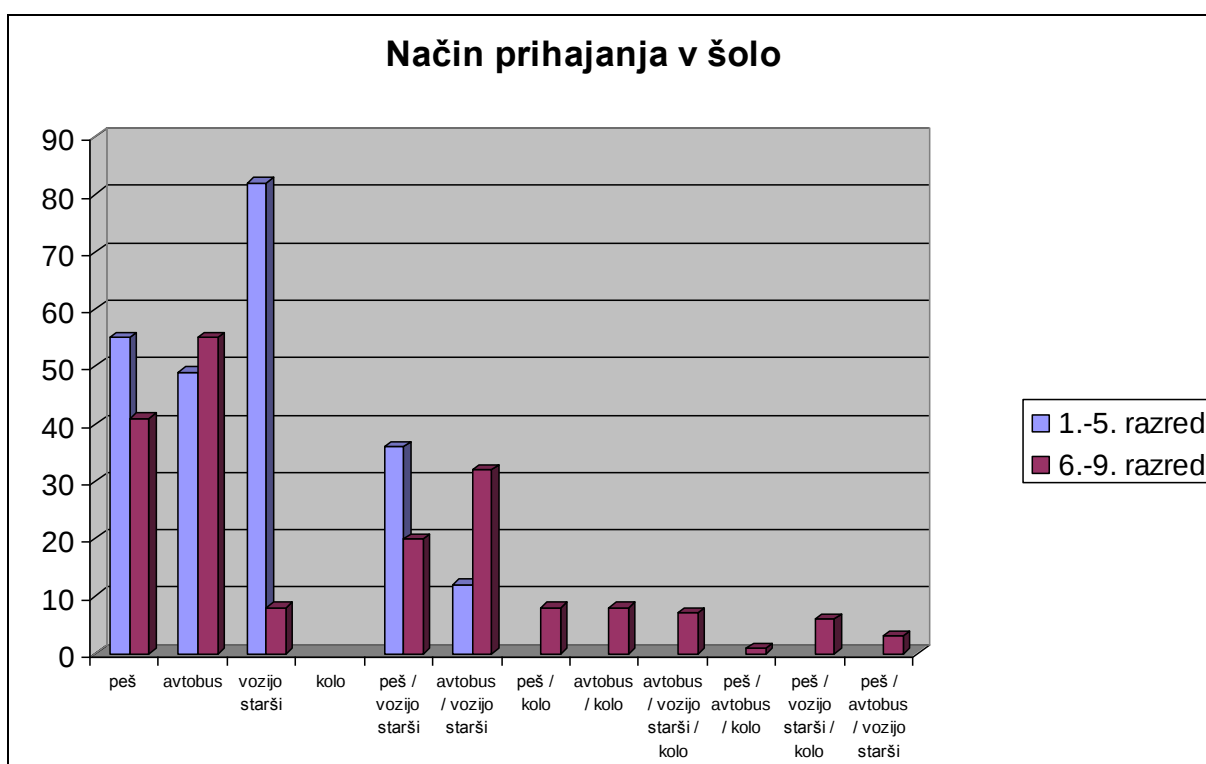
DA – 27

NE – 15



Graf 3: Varna šolska pot – POŠ Utik

7.3 Struktura učencev OŠ Vodice glede na način prihajanja v šolo / šol. leto 2012/13



Graf 4: Način prihajanja v šolo – OŠ Vodice

V letošnjem šolskem letu je v šolo vpisanih 492 učencev. Učenci prihajajo iz Vodic in naslednjih naselij: Bukovica, Dobruša, Dornice, Koseze, Polje, Repnje, Selo, Skaručna, Šinkov Turn, Torovo, Utik, Vesca, Vojsko, Zapoge.

Za učence, ki prihajajo iz okoliških vasi, je organiziran avtobusni prevoz.

7.4 Nevarna mesta

V načrtu so z rdečo barvo označena nevarna mesta (načrt 1), ki jih uporabljajo učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom. Na teh točkah morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, še posebej na mestih, kjer prečkajo nepregleden prehod za pešce.

7.4.1 Vodice

➤ **Kamniška cesta**

- Vozniki ne upoštevajo omejitev hitrosti.
- Nevarno prečkanje Kamniške ceste za otroke, ki stanujejo na strani ceste, kjer ni pločnika in označenega prehoda za pešce.
- Zelo gost promet, ki vključuje tudi tovorna vozila, predvsem v času, ko učenci prihajajo in odhajajo iz šole.



- Vozniki večkrat ne upoštevajo rdeče luči na semaforju za pešce na Kopitarjevem trgu.



- Pločnik na tej cesti je preozek in nevaren zaradi nagiba na cesto (predvsem pozimi).



- Nagnjenost ograje na pločnik.



- Prečkanje Kamniške ceste pri gasilskem domu.



- Neprimerna lokacija prehoda za pešce pri Kmetijski zadrugi.



- Nepravilno prečkanje Kamniške ceste. Otroci, ki prihajajo iz vasi skozi naselje Ob grabnu, nepravilno prečkajo omenjeno zelo prometno cesto, predvsem zaradi iskanja krajše poti do šole.



➤ **Ob šoli**

- Nepregledno vključevanje vozil iz ulice Ob šoli na cesto Franca Seška zaradi visoke žive meje.



- Neprimerno ustavljanje vozil na prehodu za pešce, ko starši pripeljejo otroke v šolo.



- Premajhno parkirišče ob šoli.



➤ **Lokarje**

- Ni pločnikov, javne razsvetljave, veliko tovornega prometa.



➤ **Brniška cesta**

- Ni pločnika, slabo pregleden prehod za pešce iz Brniške smeri.



7.4.2 Zapoge

- Zelo prometna cesta s slabo prehodnim pločnikom, samo na eni strani ceste.



- Nepregledni dovozi na glavno cesto (predvsem iz vasi Dornice).



- Cesta je brez prehodov za pešce, razen pri avtobusni postaji.



- Prevelika hitrost vozil, vozniki ne upoštevajo prehoda za pešce pri avtobusni postaji.

7.4.3 Repnje

- Ozka cesta, gost tovorni promet.
- Ni pločnika do postajališča.



- Nevaren odsek ceste brez pločnika do avtobusne postaje Benk, zaradi velikih hitrosti vozil.



7.4.4 Dobruša

- Ni pločnika.



- Nevarna cesta zaradi nepreglednega ovinka pred znakom »konec naselja« in neprilagojene hitrosti vozil.



7.4.5 Polje

- Ni pločnika.



7.4.6 Skaručna

- Ni pločnika do postajališč.



- Ni prehodov za pešce.



7.4.7 Vojsko

- Nevaren odsek iz smeri Gmajnica do avtobusne postaje, ker ni pločnika in otroci hodijo po cesti, na kateri se odvija promet vozil z neprilagojenimi hitrostmi.



- Avtobusna postaja je na eni strani premalo umaknjena s cestišča.



7.4.8 Selo

- Nevaren odsek na cesti Vojsko–Selo–Koseze iz smeri Mali Dunaj do avtobusne postaje.



- Ni prehoda za pešce pri avtobusni postaji.



7.4.9 Koseze

- Križišče Selo–Vodice–Mengeš je brez prehoda za pešce in v smeri proti Mengšu na cesti ni pločnika.



- Cesta od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze ni urejena s pločnikom. Prav tako tam ni prehoda za pešce.



7.4.10 Vesca

- Cesta Vesca–Utik:
- Pot v šolo z avtobusom je varna, saj je postaja na strani ceste, kjer ni potrebno prečkati le-te. V nasprotni smeri pa je po izstopu iz avtobusa potrebno prečkati cesto proti Vesci. Cesta nima prehoda za pešce in je nevarna zaradi prevelikih hitrosti.



7.4.11 Utik

- Nevaren odsek ceste med otroškim igriščem in podružnično šolo zaradi neurejenega parkirišča.





7.4.12 Bukovica

- Cesta na relaciji Vodice–Bukovica je nevarna zaradi prevelikih hitrosti.



- Nevarno prečkanje ceste za otroke, ki živijo na strani ceste, kjer ni pločnika.



7.5 Predlogi staršev za izboljšanje prometne varnosti

- Izgradnja pločnika še na drugi strani Kamniške ceste.
- Omejitev hitrosti na Kamniški cesti na 40 km/h.
- Postavitev merilnika hitrosti na začetku Kamniške ceste iz smeri Moste ter na Kopitarjevem trgu.
- Hitrostne ovire na Kamniški cesti.
- Prisotnost prometnika na prehodu za pešce na Kopitarjevem trgu in pri Kmetijski zadrugi.
- Semafor za pešce pri Kmetijski zadrugi.
- Pomik prehoda za pešce na cesti Franca Seška nižje od križišča.
- Semafor za pešce na Brniški cesti.
- Pločnik na Brniški cesti.
- Dodatne ležeče ovire na cesti v Dobruši pred znakom »konec naselja«.
- V Repnjah omejitev hitrosti na glavni cesti Skaručna–Vodice.

8. ŠOLSKI PREVOZI

8.1 Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.



Načrt 2: Organiziran šolski prevoz

Vozači šole prejmejo Urbane, s katerimi se lahko brezplačno vozijo znotraj cele občine Vodice. Za vožnjo do Ljubljane pa morajo imeti vrednostno Urbano oz. prevoz plačajo. Na osnovi dogovora med županom občine Vodice in direktorjem LPP prejmejo vozovnico Urbano tudi vsi ostali učenci, ki sicer prevoza do šole ne potrebujejo in bodo ravno tako lahko koristili vse avtobusne prevoze znotraj občine Vodice.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za

vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

VEDENJE NA ŠOLSKEM AVTOBUSU

- Na šolski avtobus čakamo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakamo, da voznik odpre vrata, ga pozdravimo in si brez prerivanja in kričanja poiščemo sedež.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajamo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ne poškodujemo notranjosti in zunanosti avtobusa!
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari, voznika pozdravimo in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto prečkamo.



8.2 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši oz. skrbniki, sorodniki, znanci, ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih mest, ta pa so namenjena tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše, da koristijo njim namenjena prosta parkirna mesta oz., da ne puščajo avtomobila sredi intervencijskih in dovoznih poti ali na avtobusnem postajališču ter na prehodu za pešce pred vhodom v šolo.

Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato morebiti prečkajo cesto ali dovoz.

9. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2013/14

- Projekt PROMETNA VARNOST poteka skozi celo šolsko leto.
- PREVENTIVNE AKTIVNOSTI OB ZAČETKU ŠOL. LETA:
 - ✓ IZDELAVA NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI / spremembe in dopolnitve;
 - ✓ VARNA POT V ŠOLO – začetek projekta v okviru pouka na predmetni in razredni stopnji s pomočjo izdelanega načrta varnih šolskih poti;
 - ✓ ŠOLSKA POT – VOZIMO PAMETNO – postavitve plakatov na primernih mestih v vasi;
 - ✓ PRVI KORAKI V SVETU PROMETA – brošura za starše prvošolcev;
 - ✓ OTROŠKA PROMETNA POBARVANKA – Policijski sindikat Slovenije je izdal brošuro, ki jo imajo na voljo najmlajši otroci na šoli. Namen pobarvanke je na zabaven način poučiti in opozoriti naše najmlajše na nevarnosti v cestnem prometu;
 - ✓ FIZIČNO VAROVANJE OTROK NA ZAZNAMOVANIH PREHODIH ZA PEŠCE IN AVTOBUSNEM POSTAJALIŠČU – prvi dnevi ob začetku šolskega leta v sodelovanju s policijo in prostovoljci – člani občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, člani društva upokojencev Vodice, člani društva Moto klub MAK.
- TEDEN OTROKA – TEDEN PROMETNE VARNOSTI od 30.9. – 4. 10. 2013
Izvajanje dejavnosti s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu, prilagojene starosti učencev in ločeno po razredih.

Šolske ure bomo namenili prometni varnosti in v okviru teh ur učenci izdelajo šolske prometne koticke, ki seznajajo vse učence s prometnimi dejavnostmi v šoli in prikazujejo šolski prometni okoliš in nevarnosti na njem. Učenci rišejo risbe in pišejo spise o prometu.
Za učence razredne stopnje (od 1. do 5. razreda) bo organiziran Prometni dan.
- TEDEN MOBILNOSTI 16. – 22. september 2013
- PREVENTIVNI PROJEKT POLICIST LEON SVETUJE – namenjen učencem petih razredov. S projektom želimo otroke seznajati o nevarnostih, s katerimi se lahko srečamo v vsakdanjem življenju in jih poučiti o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih. Izvajalci projekta so policijske uprave oziroma postaje v sodelovanju z osnovnimi šolami.
Potek projekta:
Osrednji pripomoček pri izvajanju projekta je delovni zvezek »Policist Leon svetuje«. V njem so obravnavane varnostne vsebine, ki so razdeljene na pet sklopov in zajemajo več vsebin, prilagojenih tudi letnemu času:
 - ✓ promet (varna pot v šolo, varnostni pas, varnost pešcev),
 - ✓ pirotehnika (posledice uporabe pirotehnike, vandalizem, varna smuka),
 - ✓ nasilje (med vrstniki, v družini, srečanje z neznanci ...),
 - ✓ kriminaliteta (sam doma, vlom v stanovanje, varovanje lastnine ...) in
 - ✓ kolo (varna vožnja s kolesom, kolesarski izpit, varnost na kopališčih ...).

- **ŠOLSKO, OBČINSKO in DRŽAVNO TEKMOVANJE »Kaj veš o prometu«**
Tekmovanja pomenijo dodatno spodbudo za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu med otroki in mladostniki. So tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki potekajo od ravni šolskih tekmovanj do državne ravni.
- **PROJEKT PASAVČEK** – za učence prvih in drugih razredov. Namen projekta je spodbujanje pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu. Otroke bo navihana in igriva žival pasavček opozarjala in spodbujala, da bodo vedno pripeti.
Z gradivom akcije vabimo starše, da poskrbijo za varnost otroka, ki ga vozijo v avtu.
- **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA** – akcija poteka v sodelovanju z IVZ RS. V akciji sodelujejo 4. in 5. razredi. Z akcijo oblikujemo pozitiven odnos do uporabe kolesarskih čelad in spodbujamo njihovo uporabo. Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb glave.
- **AKCIJA BODI PREVIDEN** opozarja na dosledno upoštevanje prometnih pravil za pešce in uporabo odsevnih predmetov v pogojih slabše vidljivosti. Akcija je namenjena dvema starostnima skupinama – otrokom in starejšim. Vsebinsko se akcija povezuje z nalogo – pisanjem sporočil, predvideno za učence četrtyh razredov.
- **ŠOLA ROLANJA** – namenjena učencem podaljšanega bivanja
- **USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA** – učenec se v sodelovanju s starši prostovoljno odloči za usposabljanje in preverjanje znanja ter praktične usposobljenosti za samostojno vožnjo kolesa v cestnem prometu.

VSEBINA PROGRAMA:

- ✓ teoretično usposabljanje – zgoščenska »S kolesom v šolo«;
- ✓ praktično usposabljanje – razvijanje spretnosti za vožnjo kolesa, vaje za varno vključevanje s kolesom v promet, razvrščanje pred križiščem in vožnja skozenj, opazovanje prometa za seboj, nakazovanje spremembe smeri...;
- ✓ po zaključenem usposabljanju učenci opravljajo teoretični del kolesarskega izpita (program na zgoščenci);
- ✓ vožnja na spretnostnem in prometnem poligonu;
- ✓ usposabljanje v dejanskem prometu – vožnja se organizira po prometnih površinah šolskega okoliša. Koordinator prometne vzgoje ob pomoči policije, staršev in prostovoljcev poskrbi za varnost učencev pri takšni vožnji;
- ✓ ocenjevanje znanja obsega ocenjevanje teoretičnega in praktičnega znanja, po opravljenem usposabljanju učencev, ki dopolnijo 10 let v tekočem koledarskem letu (5. razred / 9);
- ✓ preverjanje tehnične brezhibnosti kolesa in obvezne opreme (nalepka Varo kolo);
- ✓ za uspešno opravljen izpit prejme učenec izkaznico, ki jo poleg ravnatelja podpišejo starši in s tem dovoljujejo otroku samostojno vožnjo s kolesom v prometu.

10. Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev, svet zavoda,
- Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Občina Vodice (župan Aco Franc Suštar),
- Policijska postaja Medvode.